Lens et son bassin minier en 1929 : un territoire façonné par 80 ans d'industrialisation

I – D'un territoire rural à un territoire minier : les grandes étapes de l'industrialisation et du peuplement (1850-1914)

A - Un territoire rural traditionnel

la forte persistance d'un territoire rural — bois — un dense réseau de chemins

la ville de Lens — villages et zones de corons — cimetières

B – Trois générations de fosses et de cités minières

Les premières découvertes de la Houille découverte (1850) sondages de Vicoigne à Loos-en-Gohelle et de Casteleyn au bois de Lens — Limites de la concession attribuée à la Compagnie des Mines de Lens

1852-1875 : la naissance du territoire minier

Grands Bureaux de la Compagnie des mines de Lens en cours de reconstruction (1928-1930)

6 fosses d'extraction n°6 : « les pionnières — carreaux de fosse — Les premières cités ouvrières

La constitution d'un réseau minier (1879-1895) : vers une expansion périphérique

7 fosses d'extraction — carreaux de fosse — cités ouvrières

L'accélération de l'industrialisation (1902-1912)

13 fosses d'extraction — carreaux de fosse — cités ouvrières — 2b = 2bis 2t = 2ter

2 Fosse d'aérage (avec le numéro de la fosse)

Fosses d'extraction et cités n'appartenant pas à la Compagnie des Mines de Lens

C – Les terrils, marqueurs de la transformation du paysage

Terrils dont la présence est attestée en 1929 (1)

D – Les migrations de travail qui accompagnent l'industrialisation

Les migrations régionales et belges, principalement avant 1914

Une nouvelle phase d'immigration étrangère, notamment polonaise, après 1919

II – un territoire organisé autour de l'économie charbonnière et de l'encadrement social

A – Des réseaux de transport au service de l'exploitation minière

Gare de Lens inaugurée en 1860 puis reconstruite dans les années 1920 (nouvelle gare inaugurée en 1927 (1)

Voies ferrées de la Compagnie du Nord — voies ferrées des compagnies minières

Routes principales — Canaux et voies navigables

B – Un paysage industriel diversifié

Activités minières autres que les fosses (lavoirs, triages, cokeries, ateliers des mines, voies ferrées minières...)

Industries liées à la présence du charbon (verreries, métallurgie, certaines industries chimiques...)

C – Des centre de direction à plusieurs échelles (voir encadré, en haut à gauche)

D - Une agriculture intégrée au système productif minier

des fermes expérimentales

E – Une société ouvrière organisés par les compagnies minières

Église et chapelles — écoles et groupe scolaire — dispensaires — Bains-douches

(1) - Les techniques de constitution des terrils évoluent au cours de l'industrialisation : premiers dépôts peu élevés, développement des terrils coniques, puis dépôts de plus grande ampleur. Le triangle est un figuré conventionnel et ne préjuge pas de leur forme en 1929. (2) – « *A la fin de la Première Guerre mondiale, la ville est très endommagée : les puits des mines ont été noyés par les allemands et la cité est rasée quasi-intégralement par les combats. Les années 1920 sont consacrées au déminage, à la reconstruction et à la remise en marche de l'industrie houillère. Les fosses rouvrent les unes après les autres.* »
Plan local d'urbanisme, révision, septembre 2017

Conception et réalisation – Vincent Lahondère, Montpellier, octobre 2026