

Les espaces maritimes dans la mondialisation : une approche géostratégique

1 – Les acteurs et les territoires de la mondialisation



Pays ayant un accès à la mer



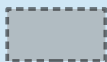
Pays ayant les principales Zones Économiques Exclusives (ZEE) (1)



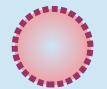
Pays sans littoral mais ayant accès à la mer grâce à un fleuve



Pays enclavés sans accès à la mer

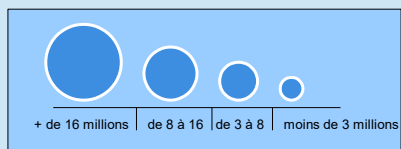


Les principales rangées maritimes (2)



Les « roues de la fortune » ou principales concentrations de hubs maritimes (3)

Les principaux ports à conteneurs (rang mondial)



En Equivalent vingt pieds ou EVP (20 pieds (6,1 mètres))

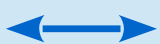
2 – Les goulots d'étranglement (4) et les routes maritimes



Les principaux goulots d'étranglement



Les goulots d'étranglement secondaires



Les principales routes maritimes



Les routes maritimes secondaires



Les nouvelles routes maritimes en projet



Zones de piraterie ((5))

1 – Seuls les 14 premiers pays sont indiqués (avec le rang mondial entre parenthèse)

2 - Une « rangée portuaire » (dite parfois « rangée maritime ») ou range en anglais désigne une façade maritime qui possède les caractéristiques suivantes : l'alignement littoral de plusieurs ports importants (d'où le terme de « rangée »), le recouvrement au moins partiel de leur avant-pays (ou « foreland ») et/ou de leur arrière-pays (ou « hinterland »), l'insertion dans des services communs de lignes régulières à escales multiples intra-régionales, l'harmonisation des régimes douaniers et des rythmes de trafic portuaire entre les ports. L'ensemble témoigne d'un processus d'intégration régionale. Le terme est désormais peu employé si ce n'est dans le cas de la Northern Range.

3 – un hub est un terminal ou un port de transbordement entre les porte-conteneurs géants qui fréquentent les grandes lignes transocéaniques et les navires qui effectuent les transports vers des ports régionaux non fréquentés par les navires des grandes lignes océaniques (port nourricier ou port par feeder)

4 – Les goulots d'étranglement sont les points de passage obligatoire pour le commerce mondial. En raison de la géographie, des flux commerciaux De la géopolitique ces goulots sont classés en 2 catégories

5 - [France Diplomatie](#)