


# La France : une puissance maritime ?

## 1 – Le deuxième espace maritime mondial (11 millions de km<sup>2</sup>)




 Zone économique exclusive (ZEE) de France métropolitaine et de territoires ultramarins

Les dynamiques d'extension de la ZEE


—————▶ Extension de la ZEE en 2015


-----▶ Demande d'extension de la ZEE


Un extraordinaire potentiel stratégique des Territoires ultra-marins

-  Ressources minérales (potentiel en terres rares...) et (ou) en hydrocarbures
-  Ressources halieutiques
-  Bases scientifiques

## 2 – Une projection navale mondiale


 Bases navales dans les territoires ultra-marins

 Bases navales des forces permanentes à l'étranger



 Les principales opérations de la marine française (missions de présence et opérations extérieures récentes)


## 3 – Une compétitivité au ralenti des ports français malgré de remarquables infrastructures portuaires


 Une des grandes routes maritimes mondiales


 La Northern Range, la deuxième façade maritime mondiale composée de grands ports comme Rotterdam (10ème rang mondial), Anvers (14ème), Hambourg (18ème), Amsterdam, Brême et Le Havre (1er port français et seulement 66ème port mondial)


Données 2017 en millions de tonnes

 Rotterdam (461,1)    Anvers (214,1)

 Trafic inférieur à 139 millions de tonnes : Hambourg et Amsterdam

 Trafic inférieur à 96 millions de tonnes : Brême, Le Havre, Dunkerque, Zeebruges ...

 Partie nord-ouest de la mégapole européenne

 Deux villes mondiales de premier plan : Londres et Paris