









# Le continent américain, entre tensions et intégration

## 1 – Le continent américain, une terre de contrastes et de tensions



### - Des pays inégalement développés

	Des pays développés (IDH supérieur à 0,8)
	Des pays émergents (supérieur à 0,758)
	Des pays en développement (supérieur à 0,494)
	non communiqué




### - Des espaces intégrés à la mondialisation face à des périphéries délaissées

-  Des villes mondiales
-  D'autres grandes villes (plus de 5 millions d'habitants en 2015)
-  De puissances mégaloportes
-  Des zones d'exclusion notamment des mégabidonvilles

### - Des tensions liées à l'Histoire et à la volonté d'hégémonie des USA

-  Des problèmes frontaliers
-  Des tensions autour des zones grises (drogues) A – La triple frontière, une zone grise de la mondialisation

### - Des échanges Nord/Sud, reflets des différences de développement mais qui contribuent à une intégration continentale

-  Principaux flux migratoires
-  produits illicites (drogues...)
-  Principaux flux financiers et commerciaux

## 2 – Deux logiques d'intégration qui s'opposent

### - Au Nord, une intégration dominée par les États-Unis

**USA** L'USMCA (Accord États-Unis-Mexique-Canada), anciennement ALENA


-  Les bases américaines et la présence américaine (lutte antidroge)


### - Au Sud, une Amérique latine, en quête de développement et de reconnaissance

**Brésil** : Le Mercosur, un marché commun en cours d'approfondissement


**Cuba** Une Alliance bolivarienne pour les peuples de notre Amérique (ALBA) ou une opposition à la prédominance américaine.

## 3 – ...qui proposent des réponses variées

-  Quelques grands axes d'intégration sud-américains qui favorisent les relations commerciales avec l'Asie notamment (1 – Axe de l'Amazonie ; 2 – Corridor du Capricorne ; 3 – Corridor Mercosur-Chili)

-  Les principaux ports à conteneurs, une ouverture sur la mondialisation

-  Des mégaloportes en formation

-  La Chine, un nouveau partenariat notamment commercial : l'Amérique latine y voit une forme d'émancipation face à l'omniprésence états-unienne